



Автомобильный усилитель класса D

Технические характеристики

Номинальная мощность при нагрузке 4 Ом	1 x 250 Вт
Номинальная мощность при нагрузке 2 Ом	1 x 500 Вт
Номинальная мощность при нагрузке 1 Ом.....	1 x 750 Вт
Соотношение сигнал шум.....	>90 дБ
Входная чувствительность.....	0.2 ~ 6В
Диапазон воспроизводимых частот.....	20 Гц ~ 80 Гц
ФНЧ.....	40 ~ 180 Гц
Сабсоник	0-50 Гц
Усилитель басов	0-12 дБ
Предохранители.....	2x30А
Потребляемый ток.....	60 А
КПД	>88%
Минимальная нагрузка	1 Ом
Рабочее напряжение	9,8 В — 15 В
Защита от перегрузки	есть
Защита от короткого замыкания.....	есть
Защита от перегрева при температуре.....	80°С
Компоненты.....	двусторонняя плата
Предохранители.....	2x30А
Размеры (Д x Ш x В)	150 x 216 x 44,8 мм
Страна происхождения.....	Китай

AF 1.750

- Поздравляем Вас с приобретением усилителя ARIA класса D для аудиосистемы Вашего автомобиля.
- Перед установкой и использованием усилителя внимательно прочтите данную инструкцию.

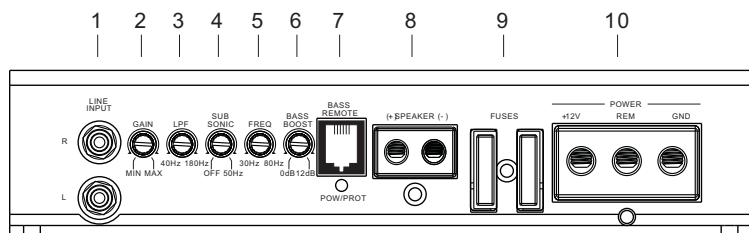
Предмонтаж

Мы рекомендуем производить установку в специализированном авторизованном центре. Заземляющий провод должен быть подсоединен к кузову Вашего автомобиля, точкой заземления должен быть металлический контакт. Монтаж усилителя следует производить на ровной сухой поверхности с наименьшим количеством вибраций, в багажнике или в зоне пассажирского кресла. Пространство вокруг усилителя должно хорошо вентилироваться, чтобы рассеивать тепло, вырабатываемое в ходе работы усилителя. Устанавливайте усилитель в легкодоступном месте, чтобы иметь возможность для регулировки входных контроллеров. Провода усилителя размещайте как можно дальше от автомобильной электропроводки, например, от проводов зажигания двигателя.

Примечание:

- Подключайте провод питания 12В только после того, как все остальные провода подключены.
- Убедитесь, что заземляющий провод надежно подключен к металлической точке автомобиля. Слабое подключение может привести к некорректной работе усилителя.
- Используйте кабель питания с предлагаемым предохранителем.
- Устанавливайте предохранитель в проводе питания как можно ближе к аккумулятору.
- Убедитесь, что провод 12 В и заземляющий провод имеют сечение не менее 10 Га.

Назначение разъемов усилителя



1. RCA входы
2. Регулятор Gain

Регулировка чувствительности производится для согласования входной чувствительности с выходным напряжением источника звука. Для настройки используйте качественный источник звука, например, CD диск. Установите уровень громкости в головном устройстве примерно на 75%. Затем медленно вращайте регулятор чувствительности до тех пор, пока не появятся искажения звука. После появления искажений поверните регулятор немного назад.

3. ФНЧ (LPF)

Данный регулятор позволяет регулировать частоту фильтра низких частот в диапазоне 40 — 180 Гц.

4. Сабсоник

С помощью данного регулятора можно устранить инфранизкие частоты от 10 до 50 Гц и подавать большую мощность на сабвуфер без риска его повреждения.

5. Частота

Выберите частоту, подходящую для возможностей Вашей системы. Регулировку частоты рекомендуется проводить совместно с регулировкой Bass Boost.

6. Bass boost

Начинайте регулировку с малого уровня громкости. Установите уровень Bass Boost в положение 1/2 от всего регулировочного диапазона. Затем регулируйте частоту усиления басов (выше/ниже). Попробуйте подобрать оптимальное значение для максимально полного звука, не перегружая сабвуфер. После проведения регулировки проверьте настройки путем проигрывания музыкальных треков разных жанров (с ярким высоким и низким звучанием).

7. Разъем внешнего регулятора баса

Дистанционный регулятор позволяет регулировать уровень баса с водительского места.

8. Разъемы для подключения динамиков

9. Предохранители

10. Питание

GND - подсоедините провод заземления к «массе» автомобиля.

REM – подсоедините провод Remote к выходу Remote на головном устройстве.

12V – подсоедините провод питания к аккумуляторной батарее.

Схема подключения

